



Bouwheer

Infrabel en NMBS Holding

Architect

-

Aannemer

Juri nv

Oppervlakte

1.600 m²

Bouwkost

2.300.000 €

Periode

2012 - 2013

Bouwplaats

AALST

Omschrijving

Spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel, vervoersmaatschappij NMBS en de stad Aalst realiseerden dit nieuwe fietsgebouw voor 800 fietsen aan het station en het vernieuwde Statieplein te Aalst. Het Statieplein en het fietsgebouw maken deel uit van het "Masterplan Aalst StationsOmgeving", waarvoor exact tien jaar geleden een ontwerp geleverd werd.

De NMBS-Holding begon in 2012 met de bouw van het nieuwe fietsgebouw op de plaats van de oude fietsenstalling in de Majoor Claserstraat. Het gebouw heeft een hedendaagse vormgeving en contrasteert met het beschermde stationsgebouw, maar integreert zich optimaal in de stationsomgeving. Het fietsgebouw is semi-transparant en opgebouwd uit stalen gevelpanelen en glas. De twee niveaus zorgen voor een kortere looproute naar het station. Het gebouw is ingepast in de spoorwegberm en heeft een groendak van 800 vierkante meter, dit ter compensatie voor de toename aan 'verharde' oppervlakte.

Het bouwen van deze fietsenstalling op 2 bouwlagen in het talud van de bestaande spoorbedding (bovenliggend perron en sporen blijven maximaal in dienst) was geen eenvoudige klus. Hiertoe was het noodzakelijk een grondkerende secanspalenwand (keerhoogte +/- 6.5 m) te bouwen. Omwille van de geringe draagkracht van de taludaanvulling en onderliggende grondlagen waren grondankers geen uitvoeringsmogelijkheid. Daarom werd geopteerd voor een geschoorde uitvoering van de keerwand. Om dit te realiseren werd in eerste instantie een gedeelte van de vloerplaat en grondscherm (tegen verglijden) uitgevoerd. Op deze vloerplaat kon vervolgens een schoring worden aangebracht zodat de keerwand (achterwand van fietsenstalling) in fasen kan worden gerealiseerd.

Eenmaal deze constructie gerealiseerd kan de fietsenstalling (staalstructuur + staalplaatbetonvloeren) worden opgebouwd.